

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Με ισχυρή ανάπτυξη σε όλα τα μεγέθη έκλεισε το 2021 για την Μοτοδυναμική. Συγκεκριμένα, οι πωλήσεις παρουσίασαν αύξηση κατά 20,9% και ανήλθαν στα 94,7 εκ. Τα κέρδη προ φόρων, τόκων & αποσβέσεων (Ebitda) ανήλθαν σε 14,2 εκ. ευρώ, υπερδιπλάσια από αυτά του 2020. Τα αποτελέσματα προ φόρων ανήλθαν σε 6,2 εκ., όταν την αντίστοιχη περυσινή περίοδο παρουσίασαν ζημία.

	2021	2020	
<b>Κύκλος εργασιών</b>	<b>94.700.164</b>	<b>78.305.142</b>	<b>+20,9%</b>
Yamaha	51.894.329	41.023.088	+26,5%
Porsche	19.464.707	23.627.212	-17,6%
Sixt	23.341.129	13.654.842	+70,9%
<b>Κέρδη προ Φόρων, Τόκων &amp; Αποσβέσεων % επί των πωλήσεων</b>	<b>14.166.763 15,0%</b>	<b>6.273.516 8,0%</b>	<b>+125,8%</b>
<b>Λειτουργικά κέρδη/ζημιές % επί των πωλήσεων</b>	<b>7.411.550 7,8%</b>	<b>-778.152 n/a</b>	<b>n/a</b>
<b>Αποτελέσματα προ φόρων</b>	<b>6.175.361</b>	<b>-2.261.915</b>	<b>n/a</b>

Οι πωλήσεις δικύκλων & προϊόντων θάλασσας (**Yamaha**) διατήρησαν την θετική τους πορεία παρά τα προβλήματα στην εφοδιαστική αλυσίδα παρουσιάζοντας αύξηση 26,5% στα 51,9 εκ. ευρώ. Αντίθετα, οι πωλήσεις αυτοκινήτων (**Porsche**) επλήγησαν ιδιαίτερα από την περιορισμένη διαθεσιμότητα παρουσιάζοντας μείωση 17,6% στα 19,5 εκ. ευρώ.

Θεαματική η ανάκαμψη στην δραστηριότητα ενοικίασης αυτοκινήτων (**Sixt**) με τις πωλήσεις να ανέρχονται σε 23,3 εκ. ευρώ παρουσιάζοντας αύξηση 70,9% σε σχέση με πέρυσι.

Ως αποτέλεσμα της εστίασης στην δημιουργία θετικών ταμειακών ροών για το σύνολο των δραστηριοτήτων, ο καθαρός δανεισμός του Ομίλου μειώθηκε κατά 8,8 εκ ευρώ και έτσι στις 31/12/2021 ανέρχονταν στα 10,3 εκ. ευρώ έναντι 19,1 εκ. στις 31/12/2020.

	31 Δεκ 2021	31 Δεκ 2020
Μακροπρόθεσμο ενεργητικό (μείον υποχρεώσεις μισθώσεων ΔΠΧΑ 16)	41.472.471	38.586.022
Κεφάλαιο Κίνησης	-6.709.842	235.605
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	-620.902	-626.637
<b>Καθαρό ενεργητικό</b>	<b>34.141.727</b>	<b>38.194.989</b>
Καθαρός δανεισμός	10.303.333	19.051.375
Ίδια κεφάλαια	23.838.393	19.143.614
<b>Απασχολούμενα κεφάλαια</b>	<b>34.141.727</b>	<b>38.194.989</b>

**Ο Διευθύνων Σύμβουλος, κος. Σωτήρης Χατζίκος, δήλωσε:**

«Τα γνωστά προβλήματα στην διαθεσιμότητα προϊόντων ήταν ιδιαίτερα έντονα και το 2021. Επηρέασε πολύ λιγότερο την Yamaha η οποία παρουσίασε ισχυρή ανάπτυξη σε σχέση με το 2020, κυρίως όμως την Porsche οι πωλήσεις της οποίας υποχώρησαν σε σύγκριση με τις περυσινές. Με ένα θεαματικό β' εξάμηνο (πάνω και από αυτό του 2019), η Sixt ξεπέρασε κάθε προσδοκία. Για το σύνολο του έτους τα έσοδα από τις βραχυχρόνιες ενοικιάσεις αυτοκινήτων ήταν διπλάσιες αυτών του 2020 και μόλις 16% μειωμένες σε σχέση με το 2019. Η τιμολογιακή μας στρατηγική και ο χειρισμός των γενικών μας εξόδων είχαν ως αποτέλεσμα την θεαματική βελτίωση στην κερδοφορία σε όλα τα επίπεδα. Για το 2022 και παρά τις πρόσφατες αρνητικές γεωπολιτικές εξελίξεις, προσδοκούμε στην ένταση της δυναμικής στην αγορά ενοικιάσεων αυτοκινήτων αλλά και στην σταδιακή σταθεροποίηση στην διαθεσιμότητα των προϊόντων μας.»