

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Με αύξηση 14,2% στον κύκλο εργασιών έκλεισε το ενιάμηνο του 2024 για τη Μοτοδυναμική με τις πωλήσεις να ανέρχονται σε 144,5 εκ. ευρώ. Οι πωλήσεις δίκυκλων και προϊόντων θάλασσας (Yamaha) έφτασαν τα 70,2 εκ. Ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση 17,9%. Δυναμική ανάπτυξη και για την δραστηριότητα της Porsche, με τις πωλήσεις να ανέρχονται στα 33,8 εκ. ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση 29,6%. Πολύ θετική πορεία και για την δραστηριότητα ενοικίασης αυτοκινήτων (Sixt), με τα έσοδα από τις ενοικιάσεις να ανέρχονται στα 39,8 εκ. ευρώ και να παρουσιάζουν αύξηση 14,0%.

Στο ενιάμηνο του 2024, η αυξημένη προσφορά από τους κυριότερους παίκτες της αγοράς οδήγησε σε έντονο ανταγωνισμό και πίεση στις τιμές των προϊόντων Yamaha και στις τιμές ενοικίασης αυτοκινήτων. Το μεικτό κέρδος ανήλθε στα 34,9 εκ. ευρώ παρουσιάζοντας αύξηση 10,6%. Τα λειτουργικά κέρδη διαμορφώθηκαν στα 16,9 εκ. ευρώ παρουσιάζοντας αύξηση 5,8%.

		Ομίλος		
		01.01-30.09.2024	01.01-30.09.2023	
Κύκλος εργασιών		144.473.203	126.475.810	14,2%
	Yamaha	70.159.096	59.493.050	17,9%
	Porsche	33.753.174	26.049.214	29,6%
	Sixt rental	39.812.677	34.922.409	14,0%
	Sixt fleet sales	748.257	6.011.137	-87,6%
Μεικτό κέρδος		34.931.774	31.575.394	10,6%
Κέρδη προ Φόρων, Τόκων & Αποσβέσεων		26.167.159	25.088.808	4,3%
Λειτουργικά κέρδη/ζημιές		16.938.297	16.007.864	5,8%
Αποτελέσματα προ φόρων		14.477.746	14.383.459	0,7%
Αποτελέσματα μετά από φόρους		10.670.099	10.558.945	1,1%

Οι επενδύσεις για την ανάπτυξη του στόλου αυτοκινήτων της Sixt και η επιστροφή των εμπορικών δραστηριοτήτων του ομίλου σε θετικό κεφάλαιο κίνησης, οδήγησαν σε αύξηση του μακροπρόθεσμου ενεργητικού (εξαιρώντας την επίδραση του ΔΠΧΑ 16) σε 84,6 εκ. ευρώ. Αυτό χρηματοδοτήθηκε σε μεγάλο βαθμό μέσω δανεισμού, καθώς και μέσω των ταμειακών ροών της εταιρίας. Το χρηματοοικονομικό κόστος είναι αυξημένο κατά 836 χιλιάδες ευρώ. Ο Όμιλος κατάφερε να έχει χαμηλότερο επιτόκιο χρηματοδότησης κατά 40 μονάδες βάσης, παρόλο που το τα επιτόκια της κεντρικής τράπεζας ανέβηκαν 70 μονάδες βάσης για το αντίστοιχο 9μήνο. Όπως κάθε χρόνο, έτσι και φέτος, ο δανεισμός έφτασε στο μέγιστο στο

εξάμηνο και ακολουθεί αποκλιμάκωσή του, ειδικά στο τελευταίο τρίμηνο με τις προβλεπόμενες χρηματοροές από πωλήσεις αυτοκινήτων του στόλου της SIXT.

	30 Σεπτ 2024	31 Δεκ 2023	30 Σεπτ 2023
Μακροπρόθεσμο ενεργητικό (μείον υποχρεώσεις μισθώσεων ΔΠΧΑ 16)	84.565.555	62.336.733	65.077.362
Κεφάλαιο Κίνησης	10.835.882	-1.756.614	-613.185
Λοιπές υποχρεώσεις	-1.202.519	-930.642	-615.532
Καθαρό ενεργητικό	94.198.919	59.649.477	63.848.645
Καθαρός δανεισμός	53.965.909	26.298.642	31.335.528
Ίδια κεφάλαια	40.233.009	33.350.834	32.513.117
Απασχολούμενα κεφάλαια	94.198.919	59.649.477	63.848.645

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος, κος Πάρης Κυριακόπουλος, δήλωσε:

«Για το ενιάμηνο του 2024, η Μοτοδυναμική σημείωσε ισχυρή ανάπτυξη σε όλες τις δραστηριότητες, επωφελούμενη από τη δυναμική των αγορών και τα αυξημένα μερίδια. Παρά την πίεση στα περιθώρια λόγω ανταγωνισμού και αυξημένου κόστους, η λειτουργική κερδοφορία αυξήθηκε κατά 5.8% σε σύγκριση με το αντίστοιχο περσινό διάστημα. Οι προτεραιότητές μας για το τελευταίο τρίμηνο είναι η αποτελεσματική πώληση των αυτοκινήτων της SIXT και η προώθηση συγκεκριμένων μοντέλων Porsche, όπως το ηλεκτρικό Macan, και προϊόντων Yamaha ώστε να συνεχίσουμε να κερδίζουμε μερίδια στις επιμέρους αγορές μας.»

Ο όμιλος MOTODYNAMIKH διοργανώνει διαδικτυακή Ενημέρωση Αναλυτών με θέμα «Επισκόπηση Αποτελεσμάτων ενιαμήνου 2024», την Πέμπτη 31 Οκτωβρίου 2024, στις 16:00 μέσω της πλατφόρμας Zoom Webinar με την υποστήριξη του X.A

Η ενημέρωση θα γίνει από τους κκ. Πάρη Κυριακόπουλο, Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο και Δημήτρη Μποζά, Οικονομικό Διευθυντή.

Για να εγγραφείτε και να συμμετέχετε, μπορείτε να ακολουθήσετε τον σύνδεσμο:

[MOTODYNAMIKH - Ενημέρωση Επενδυτών 31.10.2024](#)